



GEZE DREHTÜRSYSTEME
CLEVERE SYSTEME. FÜR BARRIEREFREIE ZUGÄNGE.



GEZE Drehtürsysteme

Türen komfortabel öffnen und schließen

Automatische Drehtürsysteme von GEZE erleichtern das Begehen einer Tür immer dann, wenn das manuelle Öffnen zu mühevoll oder umständlich ist. Sie empfehlen sich in öffentlichen genauso wie in privaten Gebäuden, wenn Begehkomfort, Barrierefreiheit, Sicherheit und Hygiene gefordert sind oder Energie eingespart werden soll: in Einkaufszentren, Schulen, Büro- oder Fabrikgebäuden, Flughäfen, Kliniken, Windfängen oder im privaten Wohnen.

ECturn

Der elektromechanische Drehtürantrieb ECturn empfiehlt sich für einflügelige kleinere Innen- und Eingangstüren bis 125 Kilogramm mit mäßiger Begehfrequenz. Der ECturn ist so klein und dezent, dass auch rahmenlose Ganzglastüren automatisiert werden können. Der ECturn Inside ermöglicht zusätzlich eine „nicht sichtbare“ Türautomation. Dank der kleinen Abmessungen lässt er sich in das Türblatt oder in die Zarge integrieren. Der ECturn Inside wurde mit dem Interior Innovation Award des Rates für Formgebung ausgezeichnet.

Slimdrive EMD

Der elektromechanische Drehtürantrieb Slimdrive EMD eignet sich für ein- und zweiflügelige Türen bis 230 Kilogramm, schmale Profile und beengte Platzverhältnisse. Mit einer Antriebshöhe von nur sieben Zentimetern, verschiedenen Haubenvarianten und Einstellmöglichkeiten passt sich der Slimdrive EMD jeder Türsituation an und ist auch an Brandschutztüren zugelassen. Er wurde bereits mit zwei Plus X Awards ausgezeichnet.

TSA 160 NT

Der bewährte elektrohydraulische Drehtürantrieb TSA 160 NT öffnet und schließt Türen bis 310 Kilogramm sicher und zuverlässig. Hohen Publikumsverkehr bewältigt er mit Leichtigkeit. Vielfältige Varianten ermöglichen die unterschiedlichsten Anwendungen.

Powerturn

Der elektromechanische Drehtürantrieb Powerturn bietet hohe Funktions- und Designvielfalt. Der starke, leistungsfähige Antrieb öffnet ein- und zweiflügelige große und schwere Türen mit Flügelgewichten bis 600 Kilogramm leise und zuverlässig. Mit seiner 7-cm-Optik fügt er sich in jedes Türdesign ein. Dank der Smart swing-Funktion ist auch die manuelle Türöffnung kinderleicht. Damit ist der Powerturn ein Paradebeispiel für Universal Design.

Gestaltungsmöglichkeiten des Drehtürsystems



- 1 = Antrieb
- 2 = Radarbewegungsmelder
- 3 = Kunststoff-Flächentaster
- 4 = Programmschalter mit Schlüsseltaster
- 5 = Näherungstaster
- 6 = Großflächentaster
- 7 = LED Sensortaster Glas
- 8 = Unterbrechertaster
- 9 = Fußkontakttaster
- 10 = Sensorleiste

DIN 18650

Um den Betreibern und Nutzern automatischer Türen optimale Sicherheit garantieren zu können, wurde mit der DIN 18650 ein einheitlicher Standard geschaffen. GEZE Drehtürsysteme mit Automatikfunktion sind nach DIN 18650 baumustergeprüft und zertifiziert.

EN 16005

Die neue europäische Norm EN 16005 beschreibt die Anforderungen an die Gestaltung und Prüfverfahren zur Nutzungssicherheit für automatische Türen. Mit der neuen Norm wurde ein europaweiter Sicherheitsstandard für automatische Türen geschaffen. Alle automatischen Türsysteme und Sicherheitssensoren von GEZE erfüllen die EN 16005 und sind verfügbar.

DIN 18040

Die DIN 18040 für öffentlich zugängliche Gebäude und Wohnungen formuliert Schutzziele und zeigt die Anforderungen von Menschen mit sensorischen und kognitiven Einschränkungen auf. Die automatischen Drehtürsysteme von GEZE sind nicht nur für Menschen mit eingeschränkter Mobilität attraktiv. Barrierefreiheit spiegelt sich im Konzept des Universal Design und dem aktuellen Thema der „Inklusion“ wieder. Danach müssen Gebäude für die größtmögliche Gruppe von Menschen einfach zu erschließen und ohne fremde Hilfe nutzbar sein.

Übersichtstabelle Automatische Drehtürsysteme

		Ecturn	Slimdrive EMD	TSA 160 NT	Powerturn
Produktmerkmale					
Abmessungen Antrieb (H x B x T)		60x580x60 mm	70x650x121 mm	100x690x21 mm	70x720x130 mm
Flügelgewicht (max.)		125 kg	180 kg 230 kg*	250 kg 310 kg**	600 kg
Flügelbreite (min.)	GLS / RS ¹	650 mm	850 mm	690 mm	800 mm
	GST		750 mm		
Flügelbreite (max.)	GLS / RS ¹	1100 mm	1400 mm	1400 mm	1600 mm
	GST			1600 mm**	
Bandmaß bei 2-flügeligen Türen	GLS / RS ¹	–	1700–2500 mm	1470–3200 mm**	1600 – 3200 mm
	GST		1500 2800 mm		
Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit einstellbar		•	•	•	•
Elektrische Schließfolgeregelung			•	•	•
Antrieb elektromechanisch		•	•		•
Antrieb elektrohydraulisch				•	
Außentüren / Innentüren		– / •	• / •	• / •	• / •
Integrierbar im Türblatt oder Türrahmen		•***			
1-flügelig / 2-flügelig		• / –	• / •	• / •	• / •
Gleitschiene / Rollenschiene / Gestänge		• / - / •	- / • / •	- / • / •	- / • / •
Funktionen					
Automatik		•	•	•	•
Push & Go einstellbar		•	•	•	•
Low-Energy Modus		•	•		•
Smart swing					•
Servo			•		
Varianten					
Für Feuer- und Rauchschutztüren (F)			•* / ****	•	•
Mit integriertem Rauchschalter (F/R)			•* / ****		•
Mit integrierter Schließfolgeregelung (IS)			•*	•	•
Mit integrierter Schließfolgeregelung für 2-flg. Feuer und Rauchschutztüren (F-IS)			•* / ****	•	•
Mit IS für 2-flg. Türen, Türautomatik und Türschließerfunktion (IS/TS)				•	•
Für RWA-Zuluft und Flucht- und Rettungswege (Invers)			•	•	
Zur Automatisierung großer schwerer Türen (EN7)				•**	•
Seite		11	28	42	54

• = Ja RS = Rollenschiene GLS = Gleitschiene GST = Gestänge 1 = GLS: Ecturn / RS: Slimdrive, TSA und Powerturn

* = Slimdrive EMD-F ** = TSA 160 NT EN7 *** = Ecturn Inside

**** = Montagearten: Kopfmontage Bandseite mit Rollenschiene / Kopfmontage Bandgegenseite mit Gestänge

Hinweis: Das maximal mögliche Flügelgewicht in Bezug auf die Flügelbreite ist im Kapitel Einsatzbereiche (Diagramme) zu finden!

Montagearten der Drehtürsysteme

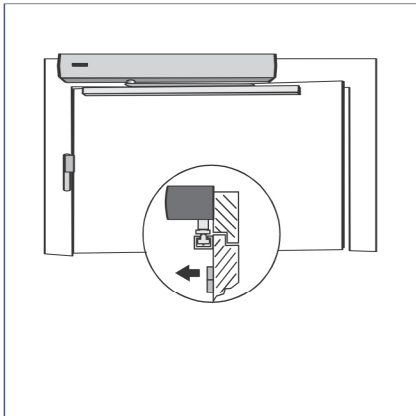
Die folgende Darstellung zeigt die Montagemöglichkeiten bei Drehtüren und die Antriebe, mit welchen diese Anwendung realisiert werden kann.

Hinweise

Ein Türstopper ist in jedem Fall erforderlich.

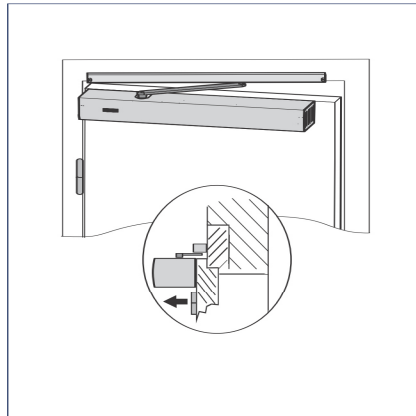
Bei Außentüren empfehlen wir Gestänge. Windlasten bzw. Unter- oder Überdruck müssen zusätzlich berücksichtigt werden.

Montage auf der Bandseite



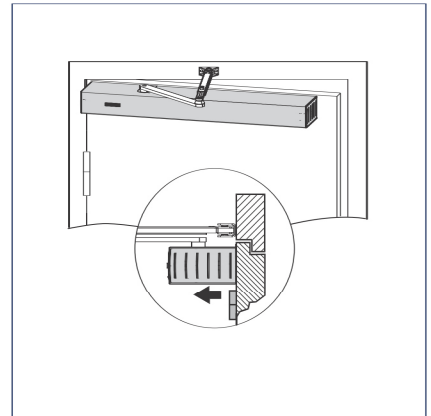
Kopfmontage mit Gleitschiene / Rollenschiene

- 1 = ECturn
- 2 = Slimdrive EMD
- 3 = TSA 160 NT
- 4 = Powerturn



Türblattmontage mit Gleitschiene / Rollenschiene

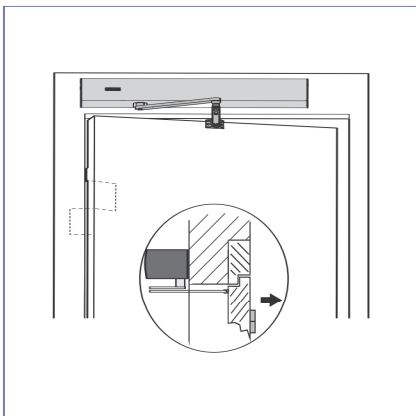
- 1 = ECturn
- 2 = Slimdrive EMD
- 3 = Powerturn



Türblattmontage mit Gestänge

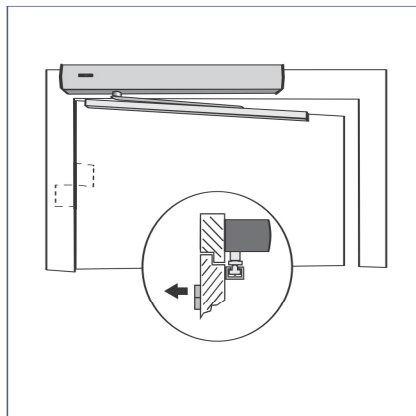
- 1 = ECturn
- 2 = Powerturn

Montage auf der Bandgegenseite



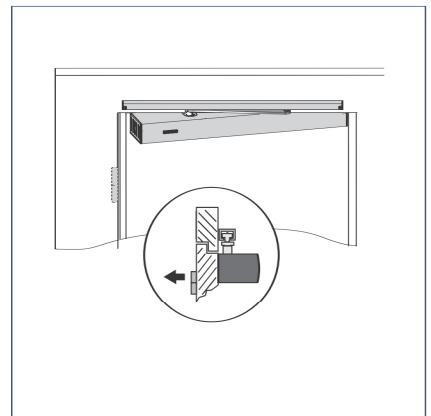
Kopfmontage mit Gestänge

- 1 = ECturn
- 2 = Slimdrive EMD
- 3 = TSA 160 NT
- 4 = Powerturn



Kopfmontage mit Gleitschiene / Rollenschiene

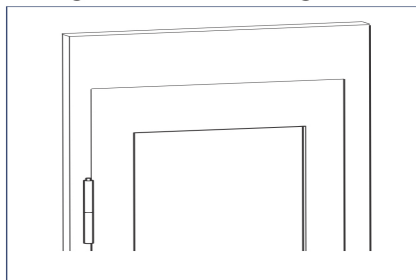
- 1 = ECturn
- 2 = Slimdrive EMD
- 3 = Powerturn



Türblattmontage mit Gleitschiene / Rollenschiene

- 1 = ECturn
- 2 = Powerturn

Montage im Türblatt / Montage im Türrahmen



- 1 = ECturn Inside